



Visitez le site
www.larcroa.fr



Laboratoire d'analyses et de recherches pour la conservation et la restauration des oeuvres d'art
09 rue d'Alésia 750014 Paris. Tél. 01 45 65 36 91. email: a.rocche@larcroa.fr

PROJET Z-ART DE MOSAÏQUE A86 EVOQUANT LE CHÂTEAU DE VERSAILLES

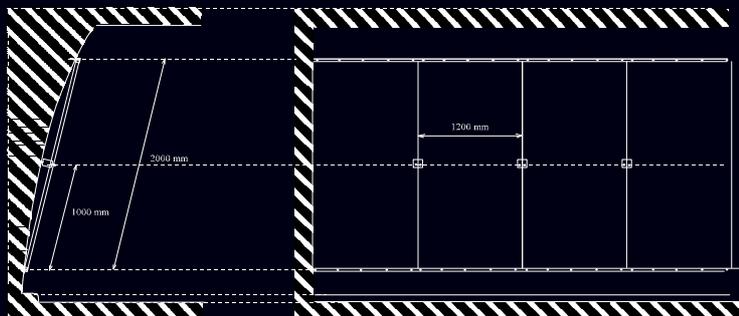
Caractérisation et étude du comportement mécanique des matériaux utilisés pour la fabrication d'une mosaïque dans le tunnel l'A86-VL2- 06/07/2010

Dans une partie du tunnel de l'A86, pour le projet de pose d'un ensemble de panneaux décoratifs en mosaïque, Z-ART a demandé au LARCROA de vérifier si la conception et l'ancrage des panneaux de mosaïque répondaient bien aux consignes de sécurité imposées par le maître d'ouvrage. Dans ce but LARCROA a fait une série d'essais et de calculs pour s'assurer:

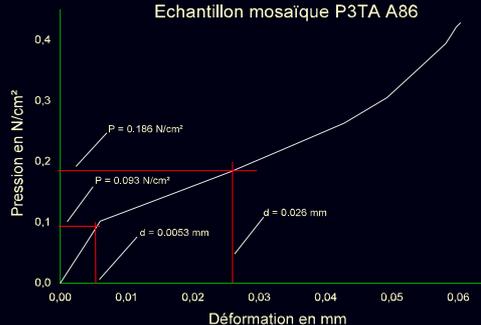
- de l'efficacité des attaches aux parois du tunnel
- des effets de pistonement sur la conservation de la mosaïque.
- d'une bonne tenue mécanique des matériaux dans le temps et dans les conditions environnementales du tunnel

Les essais de caractérisation des mosaïques sont:

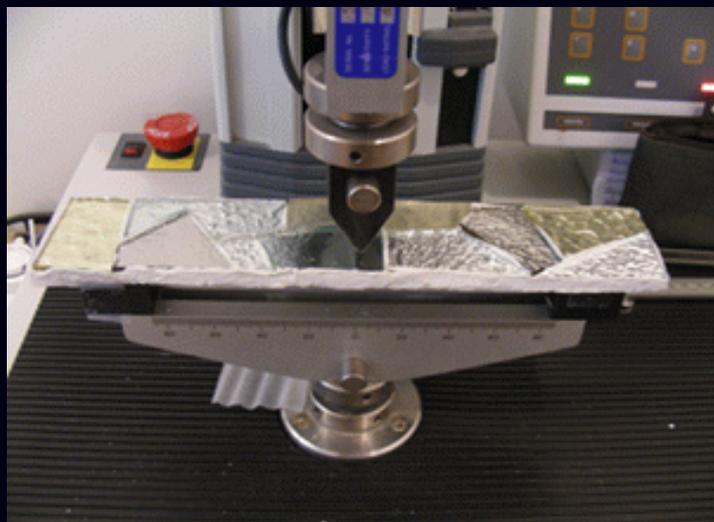
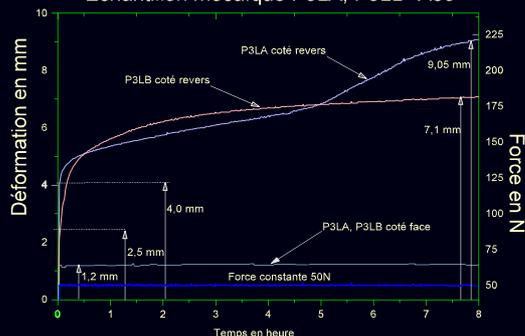
- Essais de flexion 3 points selon la norme NF B 51-124
- Essais de fatigue mécanique en flexion 3 points.
- Essais de fluage en flexion 3 points
- Calcul de l'effet de pistonement sur les panneaux.
- Calcul des efforts de cisaillement et d'arrachage.



Essais de pression en flexion 3 points
Echantillon mosaïque P3TA A86



Essais de fluage en flexion 3 points
Echantillon mosaïque P3LA, P3LB -A86-



Alain ROCHE

Figure : Courbes de fluage en flexion.

Pour toute demande d'informations complémentaires n'hésitez pas à me contacter au LARCROA